

Återrapportering av alliansuppdrag för Täby

Det ska fungera

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Trafiken ska fungera varje dag. Gatuarbeten av olika slag ska vara koncentrerade och effektivt tidsatta. Trafikanalyser ska göras i tillräcklig omfattning och i tillräckligt god tid så att tillväxt och trafiklösningar hänger ihop. Kommentar Fortsatt fokus på service och framkomlighet, främst vad gäller gatuarbeten och cykel, är ett högprioriterat uppdrag. Kontroller av vägarbeten har ökat, inklusive kontroll att tydlig skyltning finns vid vägarbeten. Därmed har arbetet på Täbys vägar blivit säkrare och framkomligheten och informationen om pågående arbete i samband med trafikavstängningar har förbättrats. I samband med beslut om budget för 2022 har det tillförts 5,3 mkr som en särskild satsning på gatuunderhåll, som också inkluderar städning av gator och torg.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kontinuerlig uppföljning av beslutade kvalitetsmål ska prioriteras av kommunens tillsyns- och avtalsenheter. Kommentar Detta är ett förhållningssätt som tillämpas i verksamheten. Täby kommun har antagit ett program för uppföljning av verksamhet i privat och kommunal regi för mandatperioden 2019-2022. I enlighet med programmet har nämnden tagit fram en plan för uppföljning. I de avtal som tecknas ställs krav på kvalitet som går i linje med beslutade kvalitetsmål. Systematisk uppföljning av avtal och tillsyn utvecklas, vilket ska bidra till kvalitetsutveckling oavsett regi.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Bemötande och service till Täbybor ska bli bättre. Kommentar Detta är ett förhållningssätt som tillämpas i verksamheten. Frågan har varit högprioriterad under 2019-2021. I syfte att öka kommunens service och bemötande är ett flertal aktiviteter genomförda, bl.a. SKR-utbildningen "Förenkla - helt enkelt", ny ärendehanteringsprocess, åtgärder för att underlätta för företagare, en funktion för Företagslots har införts.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Den generella datumparkeringen ska avskaffas Kommentar Arbetet pågår och är omfattande både geografiskt samt vad gäller anpassning av gällande lokala trafikföreskrifter för Täby kommun. Avskaffandet av datumparkering är planerat till våren 2022.	2021-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Ekonomi och skatt

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Fortsatt effektivisering av kommunens verksamheter genom nya innovativa lösningar med fokus på hållbarhet och förbättrad service för Täbyborna. Kommentar Detta är ett förhållningssätt med fokus på hållbarhet och förbättrad service som beaktas i all planering och i alla projekt. Nämnden bedriver ett kontinuerligt arbete med att utveckla och effektivisera processer och arbetssätt i syfte att förbättra servicen gentemot kommuninvånarna, bland annat genom att införa digitala ansökningar inom en rad områden.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

Idrott och fritid

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
En fritt tillgänglig båtramp ska anläggas i kommunen (Stora Värtan). Det rörliga båtlivet ska värnas, fortsatt utveckling av hamnanläggningar. Kommentar En sjösättningsramp har anlagts vid Höglandsvägen i närheten av Näsa ängsbadet.	2019-01-01 2021-12-31	 Avslutad enligt plan
Tornön ska göra mer tillgänglig för det båtburna friluftslivet. Kommentar Planering för att bygga om befintlig brygga under 2022 pågår.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Fler utegym ska anläggas. Kommentar Under hösten 2021 anlades ett nytt utegym i Skarpängsparken och belysningen på befintliga utegym har setts över.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Ullnabackens öppnande ska prioriteras. Kommentar Kommunen inväntar att avslutningsplanen för deponin ska vinna laga kraft för att kunna upprätta detaljplan. Avslutningsplanen är återförvisad för ny handläggning hos Länsstyrelsen. Verksamhetsutövaren har lämnat handlingar till Länsstyrelsen. Avslutning av deponin bedöms ta minst två år efter att avslutningsplanen vunnit laga kraft. En preliminär projektbudget är framtagen och finns med i investeringsplan åren 2022 och 2023. Medlen avser framtagande av detaljplan för rekreatiönsändamål samt utbyggnad av allmänna anläggningar.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Valfrihet och kvalitet

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Politiskt satta kvalitetsmål ska ha samma vikt inom den kommunala organisationen som budget- och ekonomimål.	2019-01-01 2019-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar I VP-arbetet för 2020 och framåt har tydligare krav på kvalitets- och servicemål ställts.		

Trygghet, lag och ordning

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
I enlighet med tunnelstrategin ska gång-tunnlar vara belysta och trygga.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Under 2021 har renovering av gång- och cykeltunnlar genomförts under Arningevägen och Rösjövägen. Renovering av gång- och cykeltunnlar vid Tibble färdigställdes under hösten 2021. Tunnlar under E18/Djurholmsvägen samt Arningevägen/Västra Arninge har också genomförts under hösten 2021. Minst två tunnlar ska åtgärdas årligen enligt tunnelstrategin.		
Nolltolerans mot nedskräpning och skadegörelse såsom klotter.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Statistik visar att merparten av det klotter som har uppkommit i kommunen har sanerats inom 48 timmar efter felanmälan.		
Papperskorgar ska underhållas och finnas på rätt plats och i rätt antal.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planering och drift.		
Arbetet med trygga skolvägar ska fortsätta.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Skolvägsprojektet är ett pågående initiativ som rör vägar kring 1-2 skolor per år. Under 2021 har åtgärder runt Kyrkskolan utförts och utmed Nytorpsvägen har gångbana byggts om från trottoar till gång- och cykelbana. Under 2022 ska gång- och cykelbanorna kring Nytorps industriområde och Grindtorp renoveras. År 2020 fick Täby ett hedersomnämmande för arbetet med trygga och hållbara skolvägar.		

Integration

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Tillfälliga bostäder, såsom modulhus, bör undvikas.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planering.		

Äldreomsorg

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Tillgången till olika typer av boenden för äldre ska förbättras. Nya innovativa boendeformer för äldre välkomnas och ska ges särskild prioritet.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		

Bostäder och närmiljö

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Ett kulturmiljöprogram för Täbys historiskt och kulturellt intressanta byggnader och områden ska påbörjas.	2021-03-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Arbetet med kulturmiljöprogram pågår. Under våren 2022 fortsätter arbetet med analys och beskrivning.		
Ny bebyggelse ska i första hand koncentreras till Täby Park, Arninge-Ullna och Roslags Näsby samt genom förtätning av Täbys centrala delar och stadsdelscentra.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Ny bebyggelseplanering har under året koncentrerats till i huvudsak Täby park, Arninge-Ullna och Roslags Näsby.		
Vid nybyggnation ska trafikanalyser genomföras innan byggnation påbörjas – negativa trafikeffekter ska minimeras.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Utredningar och analyser görs löpande vid all nybyggnad som påverkar trafiken.		
Villakaraktären ska bevaras i våra småhusområden.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		
En mångfald av boendeformer uppmuntras, såväl hyres- och bostadsrätter som ägarlägenheter eller äganderätt.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		
10-15 procent av nya lägenheter ska vara hyresrätter.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		
Utvecklingsprogram för lokala stadsdelscentrum ska genomföras i Täby kyrkbys centrum, Skarpängs centrum, Gribbbylunds centrum och Näsbyrads centrum. Centrumutveckling ska ske för att främja trivsamhet och utan överexploatering.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Program för Skarpäng är klart, program för Täby kyrkby och Näsbyrads park pågår och program för Gribbbylund är ännu ej påbörjat.		

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
En utredning, i kombination med en medborgardialog, om utvecklingen av Gripsvallsområdet ska göras i syfte att förstärka den gröna kilen, skapa en grön entré samt kunna bygga längs Täbyvägen och Fjätursvägen med villor och radhus. <i>Kommentar</i> I enighet med den politiska viljan hos Täbys styrande majoritet kommer uppdraget inte att genomföras under denna mandatperiod.	2020-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Nya metoder för lägre byggkostnader ska prövas, andra kommuners arbete för att åstadkomma lägre byggkostnader ska särskilt studeras. <i>Kommentar</i> En särskild rapport kring kommunens möjligheter att påverka bygg- och boendekostnader har tagits fram och preliminära resultat har presenterats för stadsbyggnadsnämnden.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Bevara halva Täby grönt och fortsatt utveckla och knyta samman våra grönstråk. Ett prioriterat grönstråk är från Stolpaskogen och ned till Stora Värtans stränder. <i>Kommentar</i> Revidering av grönplan pågår som beräknas vara klar våren 2022. Planerad översiktsplan påvisar att målet "Halva Täby grönt" nås. Grönstråket Stolpaskogen - Stora Värtan är beroende av framskridandet av arbetet kopplat till Täby park.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
En park ska finnas inom 250 meter från bostaden, lekpark ska finnas inom 500 meter från bostaden, större grönområde ska finnas inom 2 km från bostad. <i>Kommentar</i> När nya bostadsområden planeras säkerställs tillgång till grönområden och parker enligt grönplanens och parkpolicyns tillgångs- och kvalitetsmått. Grönplanen och parkpolicyn pekar på utvecklingsbehov av Täbys parker och grönområden. Med utgångspunkt i dessa styrdokument genomförs årligen olika stadsmiljöinvesteringar. Under 2021 har bland annat Klockstapelparkens park och lekplats samt Jarlabankes bro rustats upp.	2019-01-01 2021-12-31	 Avslutad enligt plan
De stora barriäreffekter som Roslagsbanans Österskärsgren och E18 utgör bör på sikt byggas bort. Vi vill se en passage mellan Täby Park och Centralparken för att minska motorvägens barriäreffekter. <i>Kommentar</i> I planprogrammet för Täby park är tre platser utpekade som möjliga kopplingar under E18. Utredning pågår för att studera samtliga kopplingars placering och antal samt dess utformning (om de ska utvecklas som tunnel eller bro).	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Förutsättningar för nya strandpromenader runt Näsbyviken till Djursholm respektive längs med södra Ullnasjön ska utredas. <i>Kommentar</i> Byggnation av strandpromenad vid Ullnasjön färdigställdes i april 2021. Utredning för strandpromenad längs södra Ullnasjön och Näsbyviken kopplat till Djursholm kommer att utredas med start 2022.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Reservatsförslag för Mörtsjön-Hagby respektive Stolpaskogen ska tas fram enligt miljöprogrammet.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar En naturvärdesinventering av Stolpaskogen visade på höga naturvärden och en stor artrikedom. Området är lämpligt att inrätta som naturreservat med syfte att främja det rörliga friluftslivet samt skydda värdefull naturmark. Om statliga LONA-medel beviljas kan arbetet påbörjas under våren 2022.		
Arbetet med att anlägga en strandpromenad runt Vallentunasjön ska fortsätta.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående med avvikelse
Kommentar Utredningsarbete pågår men kommunen äger inte erforderlig mark och saknar därmed rådigheten.		
Fler stadsnära odlingslotter i samarbete med föreningar.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Utredning pågår för att lokalisera lämpliga platser för odlingslotter. Temporära eller halvpermanenta odlingar planeras i Täby park på längre sikt.		
Hundlekplatser i samarbete med föreningar ska finnas tillgängliga i fler kommundelar.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Ytterligare en hundlekplats är anlagd under 2021 vid Hägernäs station. Kommunen undersöker möjligheten att anlägga ytterligare en hundlekplats under 2022.		

Miljö och klimatstrategi

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Förutsättningar för ytterligare en artrik kraftledningsgata ska utredas.	2019-01-01 2019-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Täbys artrika kraftledningsgator sköts kontinuerligt varje år för att skapa ekologiska spridnings samband i landskapet samt för att skapa vackra och artrika naturmiljöer. Kommunens artrika kraftledningsgator utökades under 2020 med den 45 meter breda kraftledningsgatan i Hagby.		
Andelen matavfall från hushåll som samlas in ska öka	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Anslutningen av hushåll till matavfallsinsamlingen ökar. Samtidigt som mängden insamlad matavfall ökar minskar mängden insamlad restavfall.		

Återvinningsstationer ska hållas i god ordning och finnas inom alla kommundelar. Möjlighet till fastighetsnära återvinning av fler fraktioner ska prioriteras. Kommentar Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ansvarar för tömning och städning av återvinningsstationer. Samråd genomförs med FTI årligen och kontakt är etablerad för eventuella problem. Fastighetsnära insamling (FNI) prioriteras vid nybyggnation. Ny lagstiftning från 2019 har ett införande av FNI för alla hushåll, men införande har skjutits fram till 2023. Producentansvaret för returpapper upphävdes i december 2020 och övergår till kommunalt avfall från den 1 januari 2022. Regeringskansliet har föreslagit att kommunerna ska få insamlingsansvaret för övriga producentansvarsfraktioner. Förslaget är ute på remiss fram till den 7 februari 2022. Två återvinningsstationer stängde under 2021, samtidigt som en ny återvinningsstation i Ensta öppnades i december 2021.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
En ny återvinningscentral i nordost bör etableras för att minska trycket på Hagby återvinningscentral. Kommentar Täby verkar för etablering av ny återvinningscentral inom ramen för SÖRAB. Val-lentuna Returpark är planerad att färdigställas under våren 2022. En ombyggnation av Hagby återvinningscentral är planerad och bygglov är beviljat. Syftet är att förbättra flödet och därmed även minska trycket på anläggningen.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Bullerskyddsprogrammet ska utvecklas. Kommentar Arbetet påbörjades 2020 av tidigare enheten för miljö- och hållbarhetsplanering. Under våren 2021 har ansvaret för arbetet flyttats till trafikenheten och beräknas bli klart under 2022.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Bullret från E18 och Roslagsbanan ska minska. Kommentar Kommunen för en kontinuerlig dialog om bullerskyddsåtgärder med Trafikverket för E18 och med Trafikförvaltningen om Roslagsbanan.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommunen ska arbeta för att minska miljöbelastningen på våra sjöar, vattendrag och Stora Värtan. Kommentar Under 2019 antogs handlingsplan för god ytvattenstatus av stadsbyggnadsnämnden. Målsättningen med handlingsplanen är att nå och bibehålla god ekologisk och god kemisk status i samtliga ytvatten senast år 2027. Handlingsplanen pekar ut åtgärder fram till 2025. Åtgärder har genomförts i enlighet med handlingsplan för god ytvattenstatus. Samverkan med grannkommuner fortlöper inom etablerade samverkansformer och gemensamma projekt.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

För att kommunens skogar ska bli mer tillgängliga och för att öka den biologiska mångfalden behövs både skluckhuggning och nyplantering. Det innovativa arbetet med artrika kraftledningsgator ska fortsätta och utökas. <i>Kommentar</i> Inventering av TFAB:s skogar och kommunens skogar genomfördes 2020-2021. TFAB:s skogar är nu digitaliserade och ny skogsvårdsplan har tagits fram. Täbys kraftledningsgator sköts kontinuerligt, och har utökats ytterligare under 2020 med den 45 meter breda kraftledningsgatan i Hagby.	2019-01-01 2021-12-31	 Avslutad enligt plan
Nya inflygningsvägar till Arlanda som ökar bullret i Täby ska motarbetas. <i>Kommentar</i> Frågan bevakas kontinuerligt, bland annat i samrådsträffar med Swedavia.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

Kollektivtrafik och infrastruktur

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Förlängningen av Roslagsbanan till Stockholms Central ska genomföras enligt godkänt avtal mellan nordostkommunerna, staten och landstinget. <i>Kommentar</i> Arbetet med förlängningen av Roslagsbanan till city pågår enligt plan.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Arbeta för att Roslagsbanan förlängs till Arlanda. <i>Kommentar</i> En fördjupad förstudie pågår och drivs av Stockholm-Nordost-samarbetet. Inom ramen för den fördjupade förstudien har ett stort material tagits fram. Under 2022 ska materialet göras kommuniserbart, samt för att kunna kopplas till en ev. kommande Arlandaförhandling eller liknande. Syftet är att möjliggöra framtagandet av en kommande järnvägsplan avseende en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
En gångtunnel ska byggas vid cirkulationsplatsen Bergtorpsvägen/Viggbyholmsvägen och Stora Marknadsvägen. <i>Kommentar</i> Projektering har tagits fram för två tunnlar, en under Stora Marknadsvägen och en under Bergtorpsvägen. Endast tunneln under Bergtorpsvägen är planerad att byggas. Beräknad entreprenadstart januari 2022.	2020-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Lokala bussförbindelser till Roslagsbanans stationer ska utökas, flera nya lokala busslinjer ska dras till Roslags Näsbys, t ex från Skarpäng och Näsbypark. <i>Kommentar</i> Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen och Arriva samt med tillträdande operatör Transdev. Ett åtgärdsprogram avseende Täbyvägen har tagits fram och förankrats i stadsbyggnadsnämnden.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Utveckla busstrafiken inom Täby till och från stadskärnan.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen, Arriva och trafikoperatör. Två nya busslinjer har invigts och turtätheten har ökat. Dialog förs med trafikförvaltningen för att se över hur busshållplatsen vid kommunens nya simhall bör trafikeras. Linje 684 har sedan december 2019 fått en genare dragning genom Upplands Väsby vilket innebär en kortare restid för resenärer till Arlanda och Uppsala.		
Stimulera ytterligare införande av digitala system för trafikstyrning.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Utredning och omvärldsanalys av leverantör har genomförts under 2019. Ytterligare förstudie planeras under mandatperioden.		
Avfarten från Norrortsleden till Bergtorpsvägen ska få ett bättre och säkrare trafikflöde.	2020-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Åtgärdsvalsstudie för Häggvik- Rosenkälla utförs av Trafikverket och Täby kommun deltar.		
Ökad trafiksäkerhet för barn genom trafikdialog med boenden i närområden. Fortsatt satsning på det s k "Skolvägsprojektet".	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Skolvägsprojektet är ett pågående initiativ som rör vägar kring 1-2 skolor per år. Under 2021 har åtgärder runt Kyrkskolan utförts och utmed Nytorpsvägen har gångbana byggts om från trottoar till gång- och cykelbana. Under 2022 ska gång- och cykelbanorna kring Nytorps industriområde och Grindtorp renoveras. År 2020 fick Täby ett hedersomnämmande för arbetet med trygga och hållbara skolvägar.		
En ny infart till Skavlöten från Arningevägen ska prioriteras.	2019-01-01 2020-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar En ny infart till Skavlöten färdigställdes under 2020. Projektet är pilot för hållbarhetscertifiering enligt en särskild metod (CEEQUAL).		
Servicelinjen för äldre ska ses över och utvecklas till fler stationer och en mer regelbunden tidtabell.	2019-01-01 2020-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Närtrafiklinjen (linje 961) trafikerar Roslags-Näsby med fast tidtabell, vilket innebär en alternativ resmöjlighet mellan Roslags Näsby och Täby C. Eventuell utveckling av linjen eller fler linjer beaktas i planeringen.		
Nya infartsparkeringar ska etableras i Täby Park, Roslags Näsby, Arninge och Karby.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar 400 p-platser i anslutning till Arninge station står klara. I Roslags-Näsby är 100 p-platser anlagda inom projektet för Roslagsbanan. Ytterligare 200 platser ska anläggas i p-hus av SL. I planprogrammet och strukturen som togs fram för Täby park finns inte infartsparkering med, men möjlighet kan finnas att bygga infartsparkering i form av parkeringshus i samband med de kommersiella exploateringarna. Inför fortsatt planering avser markägarna inom området att gemensamt ta fram en policy för parkering och mobilitet. Där ingår även en studie av infartsparkering.		

Mindre infartsparkeringar ska anläggas vid Roslagsbanans stationer.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Inom Roslagsbaneprojektet byggdes 74 infartsparkeringar i Visinge och 47 platser vid Hägernäs station under 2020. I anslutning till Arninge station stod 200 p-platser klara i december 2021. Ytterligare 200 p-platser blir klara under 2022. Intill Galoppfältet byggdes 120 stycken infartsparkeringar för cykel under 2020. Mellan 2019-2021 har det byggts 43 stycken i Hägernäs, 160 stycken i Arninge och 197 stycken i Roslags-Näsby. Under 2022 ska även 100 cykelparkeringar byggas vid Täby Kyrkby.		
Bättre framkomlighet genom bättre skyltning.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar En skyltplan för både bil- och cykeltrafik är under framtagande och planeras vara klar 2022.		
Vid kollektivtrafikens knutpunkter ska cykelparkeringar anläggas.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Inventering av kommunens cykelparkeringsbestånd gjordes 2019 inför revidering av cykelplanen 2020. Antalet nya cykelparkeringsplatser som planeras för 2020-2025 är fördelat på 12 viktiga målpunkter för kollektivtrafik. Vid Roslags-Näsby station har det tillkommit 100 platser. Vid Täby kyrkby station byggs i början av 2022 100 platser. Utöver detta har det byggts 200 platser vid Arninge station		